

4 Troop : Un nouveau prototype pour une nouvelle guerre

Dévoilé à l'occasion du salon Eurosatory 2026, le projet 4 Troop est l'une des conséquences concrètes des remous que la défense française a connus ces derniers temps. Derrière une alliance d'apparence simple : une carlingue Renault et des technologies embarquées signées Thales, se trouvent les symptômes du retour à la guerre qui s'opère dans nos sociétés.



Rue à Berlin – George Grosz, 1931

Loin des blindés qui sortent habituellement des usines Renault, le prototype 4 Troop pourrait être confondu avec un SUV civil des plus classiques s'il ne contenait pas la fine fleur de la technologie embarquée développée par Thales. Le mariage est surprenant mais pas dénué de sens car 4 Troop a pour objectif de répondre au besoin grandissant de mobilité et de projection des outils technologiques en zone de conflit. Or apposer des technologies de pointe sur des véhicules civils présente plusieurs avantages, le premier étant de l'ordre des coûts. Les

véhicules civils sont de toute évidence moins onéreux que les productions habituellement destinées au champ de bataille car ces dernières requièrent souvent force main d'œuvre et qualification technique dans l'élaboration du blindage ou la production de pièces parfois uniques. Dans le cas de 4 Troop, changer des pièces devient à la fois plus simple et moins cher. Les lignes de production capables de construire de telles pièces sont plus nombreuses et les matériaux moins élaborés. De plus, au-delà de la simple production, l'entretien et la réparation sont aussi simplifiés. Les composants moteurs et autres pièces de rechange sont accessibles partout où Renault Group est présent dans le monde. Quant à la réparation, il est bien plus facile de trouver une personne en capacité de réparer un véhicule civil que militaire. Cette baisse de gamme qui pourrait donc être perçue comme une faiblesse fait du prototype 4 Troop un outil moins précieux que les blindés habituels. Un point fort quand on constate la baisse presque inexorable des coûts de l'attaque par rapport à ceux de la défense.

Cependant, si le support n'est pas des plus chers, le contenu de ces véhicules relève lui d'une dimension cruciale des nouveaux conflits : le numérique. L'objectif des technologies embarquées dans ces véhicules est de réussir à maintenir un flux d'information continu entre toutes les zones du champ de bataille. Une dimension clef des nouvelles guerres qui seront aussi des guerres informationnelles.

Cet objectif s'inscrit dans le sillon de la nouvelle matrice de puissance théorisée par l'amiral Pierre Vandier. Ce dernier avançait dans une récente pièce de doctrine pour le Grand Continent, que le facteur clef de la domination serait désormais la vitesse de circulation de l'information et plus précisément la vitesse d'apprentissage. « Dissuader l'adversaire de passer à l'acte repose sur une démonstration crédible de notre vitesse d'apprentissage : voir, comprendre, adapter, déployer. ». Détenir l'information puis agir en fonction, là serait le cœur de la bataille dans les années à venir. Tout comme les alliés n'ont pu naviguer jusqu'à la victoire que sur un flux ininterrompu de pétrole en 14-18¹, le vainqueur de la prochaine guerre ne surfera jusqu'à la victoire que sur un flux ininterrompu de données. Et maintenir ce flux ininterrompu de données, c'est précisément ce que 4 Troop tente de faire. Ces prototypes devraient être capables d'exporter dans n'importe quelle zone desservie par une route ou une piste, des outils technologiques jusqu'alors cantonnés à l'arrière ou limités dans leur projection. 4 Troop est un outil de la dissuasion du futur.

Cependant, se limiter à la simple fonction de dissuasion de ces véhicules serait passer à côté de l'essentiel de ces VCMR, Véhicules Civils Multi-Rôles : leur polyvalence. C'est un des principes clefs à l'origine de 4 Troop, la flexibilité.

Se préparer à la guerre de demain est nécessaire, mais personne ne sait de quoi la guerre sera faite. En fabricant un outil, peu onéreux, capable d'intervenir sur l'immense majorité des zones habitées, Thales et Renault acceptent l'incertitude concernant la guerre du futur. Leur véhicule n'est pas adapté à un terrain, à un climat ou à un type d'opposants, il est

adapté au contexte dans lequel prendra place ce conflit : le 21^e siècle c'est-à-dire l'ère du numérique. 4 Troop est un outil qui résiste à une certaine forme d'incertitude car il sera mobilisable indépendamment de la nature du conflit. En faisant cela, Thales et Renault démontrent qu'ils ont pris la mesure des attentes envers la BITD. Ils ne se contentent pas de moderniser les outils déjà existants, composantes d'un système presque caduc. Ils innovent et proposent des méthodes de combat repensées, pure nouveauté ou savant mélange d'innovation et d'histoire.

Et comment, devant ce prototype 4 Troop aux allures civiles, ne pas penser à l'histoire, celle de la bataille de Dunkerque en l'occurrence. Bataille de 1940 où la flottille de plaisance et de pêche anglaise est venue à la rescousse des soldats alliés pris dans une nasse autour de la ville de Dunkerque.

4 Troop a un point commun majeur avec ce chapitre de notre histoire. Il considère la flotte – dans notre cas automobile – civile comme un équipement mobilisable. Thales ne s'en cache d'ailleurs pas, ils envisagent d'ici quelques années que leurs technologies embarquées soient apposées, ou du moins apposables, à des véhicules de la flotte civile qui n'ont pas été construits à cet effet. Les avantages, là encore, seraient nombreux à cela. Aujourd'hui, expédier un véhicule est extrêmement coûteux ou diablement lent. L'expédition par avion est onéreuse et les avions cargos sont rarement adaptés à ce type de marchandises tandis que le fret maritime lui ne peut simplement pas répondre à l'exigence de rapidité de la guerre moderne. 4 Troop éviterait ce problème. D'ici quelques années les équipements actuellement apposés à des véhicules Renault pourraient être installés sur des véhicules saisis dans la zone de conflit ou des véhicules Renault présents dans le pays de mobilisation. Les conséquences directes de cela seraient bien sûr un gain en rapidité dans la vitesse de déploiement car il n'y aurait plus que les systèmes électroniques à transporter jusqu'à la zone de conflit, mais aussi l'approfondissement d'une confusion entre civil et militaire. Confusion de plus en plus commune dans les guerres modernes et qui annonce que la guerre du futur ne sera pas simplement un conflit entre armées mais un conflit entre sociétés.

L'ensemble de ces caractéristiques et ambitions que regroupe 4 Troop est révélateur de la direction globale que prend la BITD face aux récents bouleversements. L'armement développé est un armement souverain, moderne et surtout désaméricanisé.

Suite à l'annonce, puis à l'effectivité du retrait de la défense européenne de l'allié états-unien, la défense européenne a vu ses lacunes exposées. Immédiatement, la question de la capacité de l'Europe à se constituer une défense digne de ce nom s'est posée. Or les systèmes d'informations embarqués faisaient partie des lacunes européennes et 4 Troop a constitué une réponse immédiate. L'outil n'est peut-être pas le plus abouti mais il fait preuve de réactivité dans un contexte d'urgence. Renault et Thales, simultanément au fiasco du SCAF ont proposé, loin de l'engouement médiatique autour de l'échec européen concernant l'aviation, un



prototype simple mais efficace, souverain et moderne. Ce n'est pas un outil révolutionnaire dans sa technologie, Thales sait faire cela depuis longtemps, sans parler de Renault. C'est un outil novateur dans sa forme, car il prépare à une nouvelle forme de guerre. 4 Troop est pensé pour la guerre moderne : une guerre de flux, une guerre numérique, une guerre systémique.

Notes :

1 - Winston Churchill, ancien ministre de la guerre britannique et futur premier ministre, affirmait lors d'un discours à la chambre des communes en 1919 : « *Il ne fait aucun doute que les Alliés n'ont pu naviguer jusqu'à la victoire que sur le flot ininterrompu du pétrole.* »

Sources :

[Pièce de doctrine de l'Amiral Pierre Vandier](#)

[Communiqué de presse Renault Group](#)

[Communiqué de presse Thales](#)
